



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถ และข้อปฏิบัติของ
ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ วรรคสอง และ ข้อ ๑๐ (๑) และ (๒) ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสภาพรถของผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายถึง ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

“นายทะเบียน” หมายถึง นายทะเบียนกลางหรือบุคคลซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน

“สำนักงานขนส่ง” หมายถึง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการตรวจสภาพรถ เพื่อรับรองสภาพรถสำหรับรถที่จะต่ออายุทะเบียน หรือเสียภาษีประจำปี ดังนี้

(๑) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เว้นแต่รถที่ใช้ในการบรรทุกวัสดุอันตราย (ลักษณะ ๔) และรถพ่วง (ลักษณะ ๖) หรือรถกึ่งพ่วง (ลักษณะ ๗) ที่ติดตั้งถังบรรทุกวัสดุอันตราย

(๒) รถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ตามประเภทที่นายทะเบียนทั่วราชอาณาจักรประกาศกำหนด

การตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำได้ล่วงหน้าภายในกำหนดเวลาสามเดือนก่อนวันสิ้นอายุภาษีประจำปี หรือก่อนวันครบกำหนดเสียภาษีประจำปี แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องตรวจสภาพรถตามขนาดน้ำหนักและประเภทของรถที่ได้รับอนุญาต และต้องดำเนินการภายในพื้นที่ตรวจสภาพรถของผู้ได้รับอนุญาต

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

(๒) จัดให้มีป้ายชื่อ ข้อความหรือเครื่องหมายดังต่อไปนี้ ไว้ในที่ที่เห็นได้โดยชัดเจน

ณ สถานตรวจสอบสภาพ

(ก) ป้ายชื่อสถานตรวจสอบสภาพ มีข้อความดังต่อไปนี้

“สถานตรวจสอบสภาพ (ชื่อสถานตรวจสอบสภาพ)

โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม”

(ข) ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสอบสภาพ และสัญลักษณ์สถานตรวจสอบสภาพตามที่อธิบดีกำหนด

(ค) ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสอบสภาพ ดังนี้
“พื้นที่ตรวจสอบสภาพ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า”

(ง) ป้ายแสดงอัตราค่าบริการตรวจสอบสภาพ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพ

(ฉ) จัดทำใบรับรองการตรวจสอบสภาพ บันทึกการตรวจสอบสภาพ และรายงานการตรวจสอบสภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกจัดพิมพ์ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้

(๔) จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ คน และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอย่างน้อย ๑ คน ประจำสถานตรวจสอบสภาพตลอดเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพ แต่สำหรับสถานตรวจสอบสภาพที่ตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์เพียงอย่างเดียว หากผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ด้วย จะมีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพจักรยานยนต์ประจำสถานตรวจสอบสภาพนั้นเพียงคนเดียวก็ได้

ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพตามวรรคหนึ่ง ต้องมีคุณสมบัติและผ่านการอบรมและทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๕) แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการตรวจสอบสภาพดังกล่าว

(๖) จัดส่งรายนามประจำสถานตรวจสอบสภาพซึ่งประกอบด้วยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ และเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรก และก่อนการเปลี่ยนแปลง

(๗) ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต หรือรายชื่อของผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) พร้อมหนังสือมอบอำนาจและภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนผู้รับมอบอำนาจต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

แจ้งรายชื่อของผู้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพตาม (๔) พร้อมภาพถ่ายบัตรประจำตัว เป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ ก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่หรือเริ่มให้บริการตรวจสอบสภาพครั้งแรกและก่อนการเปลี่ยนแปลงตัวบุคคลดังกล่าว

(๘) ควบคุม กำกับ ดูแลให้การดำเนินการสถานตรวจสอบสภาพเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศของกรมการขนส่งทางบก

(๙) ควบคุม กำกับ ดูแลมิให้ผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาต (ถ้ามี) หรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ลงลายมือชื่อในใบรับรองการตรวจสภาพรถไว้ล่วงหน้าก่อนดำเนินการตรวจสภาพรถ

(๑๐) ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถแต่งกายสุภาพเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสภาพรถ และติดบัตรประจำตัว ตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

(๑๑) ไม่ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถที่ไม่ผ่านการตรวจสภาพ นำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานที่ประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด เว้นแต่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถจะร้องขอคำแนะนำ

(๑๒) ไม่อนุญาตหรือยินยอมให้บุคคลอื่นนอกจากบุคคลตาม (๔) เข้าควบคุมการตรวจสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ

(๑๓) อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางบกในการเข้าไปในสถานตรวจสภาพรถในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริงและตรวจสอบเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสภาพรถ

หมวด ๒

การตรวจสภาพรถ

ข้อ ๖ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดท้ายประกาศนี้ และให้ดำเนินการเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(๑) ลอกลายหมายเลขตัวถังหรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสภาพรถตามข้อ ๑๐ ทั้งต้นฉบับและสำเนา

(๒) บันทึกข้อมูลและผลการตรวจสภาพรถในบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือบันทึกการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ แล้วแต่กรณี และลงลายมือชื่อและวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ เมื่อทำการตรวจสภาพรถเสร็จสิ้นแล้ว ให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถเป็นผู้วินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ และให้บันทึกการวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถและบันทึกข้อบกพร่องกรณีที่รถไม่ผ่านการตรวจสภาพรถ (ถ้ามี) ไว้ในบันทึกการตรวจสภาพรถ พร้อมลงลายมือชื่อและวันที่ไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๘ การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ มี ๒ กรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผ่าน

(๒) ไม่ผ่าน

รถที่ตรวจสภาพแล้วเป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นผ่านการตรวจสภาพ

รถที่ตรวจสภาพแล้วไม่เป็นไปตามเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ให้รถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ

ข้อ ๙ ในการตรวจสอบสภาพ หากปรากฏว่าหมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง หรือหมายเลขโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถ มีร่องรอยการแก้ไขชุดเลขหรือลบเลือนจนไม่สามารถตรวจสอบความถูกต้องได้ หรือมีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ หรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ สำหรับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้สถานตรวจสอบสภาพระงับการตรวจสอบสภาพนั้นเสีย

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพสำหรับรถที่ผ่านการตรวจสอบสภาพโดยเร็ว

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้จัดทำเป็นสองฉบับ โดยกรอกรายละเอียดข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง และให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพขีดคร่อม พร้อมลงลายมือชื่อกำกับและประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสอบสภาพบนลายหมายเลขตัวถัง หรือโครงคัสซี หรือหมายเลขตัวรถที่ติดไว้บริเวณส่วนล่างของใบรับรองการตรวจสอบสภาพ และประทับตราประจำสถานตรวจสอบสภาพไว้ที่ส่วนบนของใบรับรองการตรวจสอบสภาพอย่างชัดเจนทั้งต้นฉบับและสำเนา โดยมอบต้นฉบับให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ ส่วนสำเนาใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้จัดเก็บรวมกับบันทึกการตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสอบสภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่ตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพให้มีอายุ ๓ เดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพ

ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ ต้องไม่มีการชุดเลขแก้ไข กรณีที่มีการลงรายการในใบรับรองการตรวจสอบสภาพผิดพลาดให้จัดทำขึ้นใหม่ทั้งฉบับ

ข้อ ๑๑ การใช้ใบรับรองการตรวจสอบสภาพ ต้องเรียงลำดับตามเล่มที่และเลขที่ของใบรับรองการตรวจสอบสภาพที่ได้รับจากกรมการขนส่งทางบก กรณีที่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพต้นฉบับ หรือสำเนาชำรุดในสาระสำคัญ หรือสูญหาย ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสอบสภาพนั้นตั้งอยู่ พร้อมด้วยแบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพที่ชำรุด ในกรณีสูญหายต้องแนบหลักฐานการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๑๒ รถคันใดไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ ให้ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพแจ้งผลการตรวจสอบสภาพ และข้อบกพร่องของรถคันนั้นให้แก่ผู้ที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพทราบ โดยมอบสำเนาทันทีผลการตรวจสอบสภาพ สำหรับใช้เป็นหลักฐานในการนำรถมารับการตรวจสอบสภาพใหม่ ภายหลังจากที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

ข้อ ๑๓ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ เมื่อทำการแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว และมาขอรับการตรวจสอบสภาพใหม่ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีนำรถมารับการตรวจสอบสภาพใหม่ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสอบสภาพเฉพาะรายการข้อบกพร่องที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพ เว้นแต่ในกรณีที่เห็นว่ารถนั้นมีข้อบกพร่องอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน แม้ในรายการนั้นจะได้ผ่านการตรวจสอบสภาพไปแล้ว ก็ให้ตรวจสอบสภาพรายการนั้นใหม่ด้วย

(๒) กรณีนำรถมารับการตรวจสอบสภาพใหม่เกินกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสภาพครั้งแรก ให้ตรวจสอบสภาพใหม่ทุกรายการ

การตรวจสอบสภาพรถตาม (๑) และ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๖ โดยให้แนบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถไว้กับบันทึกการตรวจสอบสภาพรถฉบับเดิมด้วย

หมวด ๓

รายงานการตรวจสภาพรถ

ข้อ ๑๔ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ และส่งให้นายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป พร้อมจัดทำสำเนารายงานดังกล่าวเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

รายงานการตรวจสภาพรถตามวรรคหนึ่ง ต้องประทับตราประจำสถานตรวจสภาพรถไว้ที่ส่วนบนของรายงาน และลงลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้อง

หมวด ๔

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้การรับรองการตรวจสภาพรถ การบันทึกการตรวจสภาพรถ และการรายงานการตรวจสภาพรถ ต้องดำเนินการผ่านระบบสารสนเทศ ให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๑๖ กรณีที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดให้สถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตทำการตรวจสภาพรถนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสภาพตามประกาศนี้ด้วยโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(นายสมชัย ศรีวัฒนโชค)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หลักเกณฑ์และวิธีพิจารณาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย. ๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย. ๒) และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย. ๓)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภท ลักษณะรถ ชนิด รุ่นรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ - ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ตัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาดรูปแบบ และตำแหน่งของเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตามและผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลอบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถได้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้	- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้าง หรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถังเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ดี	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	<p>(๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจสอบเอกสาร ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจสอบอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- กรณีใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซบีโตรเลียมเหลืออายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงก๊าซธรรมชาติต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดตั้งเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเบรคยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงสร้าง</p>	- เฉพาะรถที่ใช้เบรคยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๘. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	
๙. คัมแรง	- ตรวจสอบกลไกหรือระบบควบคุมคัมแรง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	<p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>- ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ</p> <p>- ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน</p>	
๑๑. อุปกรณ์จัดมลพิษประเภท Catalytic Converter	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์จัดมลพิษ	<p>- ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย</p> <p>- รถยนต์ตั้งต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์จัดมลพิษ</p> <p>(๑) รถยนต์นั้นนำเข้ามาจากต่างประเทศที่มีความจุระบอบอกสูบ</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๒. ระดับเสียง	<p>- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง</p>	<p>ตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิต หรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖ เป็นต้นไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี</p>	<p>- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	<p>- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์ อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ</p>	<p>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดย</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง)</p> <p>- วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๔. ครีมน้ำ	- ตรวจจนวน้ำนมจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดครีมน้ำในขณะเครื่องยังไม่มีภาระ	ปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน - ค่าครีมน้ำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครีมน้ำด้วยระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าครีมน้ำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดครีมน้ำด้วยระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าครีมน้ำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล) - วิธีการตรวจสอบค่าครีมน้ำค่าให้ เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๕. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัทช์ เพืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆ และเพืองท้าย - ตรวจสอบการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบสภาพระบบรองรับน้ำหนักสปริง และเครื่องผ่อนคลายน้ำหนักเสี้ยนเสี้ยน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายน้ำหนักต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	- ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยว - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้ง ๒ ข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ด้านออก - ตรวจกลไกของระบบบังคับเลี้ยว โดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวาจนสุด	- พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๘. ศูนย์ล้อน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจศูนย์ล้อน้ำโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อน้ำด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร 	
๑๙. เพลาล้อ กงล้อ และยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เพลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับภาระที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมบูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร - ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถึงรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ 	
๒๐. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลัก และห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกตุ้มในขณะรถเปล่า - ในกรณีห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วงให้ตรวจการทำงานโดยปลดสายลม หรือไฮดรอลิก ระหว่างรถพ่วงและรถลากจูง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึงปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		<p>ของน้ำหนักกรร (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p>	
๒๑. มาตรการวัดความเร็ว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ใช้บรรณาณอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน 	
๒๒. โครงสร้างและตัวถัง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนทิ่มส่วนโศดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร 	
๒๓. เลขตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามผู้ใช้ผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง 	
๒๔. กระงักกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระงัก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกระงัก - ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระงัก 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระงักชนิดที่ทางราชการกำหนด - กระงักกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ใช้บรรณาณมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี 	
๒๕. อุปกรณ์ปิดและฉีดยาทำความสะอาดกระงักกันลมหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและฉีดยาทำความสะอาดกระงักกันลมหน้า - ตรวจสอบการทำงานโดยยกการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติสามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระงักกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ใช้บรรณาณเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๒๖. ประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบประสิทธิภาพและพื้นที่รอด - ตรวจสอบการปล่อยและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ประตูรถต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก 	
๒๗. บังโคลน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพบังโคลน 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล็อกทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน 	
๒๘. กันชน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ต้องติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถอย่างมั่นคงแข็งแรง เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้ 	
๒๙. ที่นั่งผู้ขับขี่ โดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับขี่ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ - ตรวจสอบจำนวนที่นั่ง การจัดวางที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งต้องมีพนักพิงศีรษะ 	
๓๐. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และการล็อกและปลดล็อก ของเข็มขัดนิรภัย โดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบ และการติดตั้งเข็มขัดนิรภัย 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๑. ที่บ่งแดดสำหรับผู้บริโภค	- ตรวจสอบสภาพที่บ่งแดดสำหรับผู้บริโภค	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย	
๓๒. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบอุปกรณ์มองภาพ หรือ กระดาษเงาสำหรับผู้บริโภค หลัง และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ชมมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลัง และด้านข้างได้อย่างชัดเจน	
๓๓. สีรถ	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวรถ	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือ เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	
๓๔. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ อนุกรม ป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบคุม และเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟ ต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิด การลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ouchnessเหมาะสม	
๓๕. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ	- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด	
๓๖. โคมไฟแสงพุ่งไกลและ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิด สวิตช์ควบคุม - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการ เบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟ	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้อง เป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมจากแนวระนาบ มากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
<p>๓๗. โคมไฟเดี่ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย โคมไฟภายในรถ โคมไฟ แสดงความกว้างและความสูง ของรถ และ โคมไฟอื่น ๆ</p>	<p>- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสี่ของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ ควบคุม</p>	<p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็น แหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้ง หลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง</p>	<p>- โคมไฟข้างรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มี ความยาวเกินกว่า ๖ เมตร</p> <p>- โคมไฟแสดงความกว้างและความ สูงของรถให้ตรวจเฉพาะรถที่มี ความกว้างเกินกว่า ๒๑๐ เซนติเมตร</p>
<p>๓๘. แสงสัญญาณเตือนอันตราย</p>	<p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิด-ปิด สวิตช์ควบคุม</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</p>	
<p>๓๙. อุปกรณ์สะท้อนแสง</p>	<p>- ตรวจสภาพอุปกรณ์ จำนวน สี่ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง</p>	<p>- ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุม โคมไฟเดี่ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตราย โคมไฟเดี่ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน</p> <p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน สี่ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์ สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
<p>๔๐. อุปกรณ์ลากจูง</p>	<p>- ตรวจสภาพอุปกรณ์ลากจูงและการติดตั้ง</p>	<p>- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ</p> <p>- กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูง ที่ด้านท้ายของรถด้วย</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๔๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้	- เฉพาะรถที่ใช้ลากจูงรถพ่วง
๔๒. ขนาดของรถ	- ตรวจสอบขนาดของรถ	- ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“รายการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
สำหรับรถจักรยานยนต์ (รย. ๑๒)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ (ปี ค.ศ.)	- ตรวจประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถ	- ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ	- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้อง - ไม่ชำรุดเลือน แก๊ซ ดัดแปลง หรือมีสิ่งบดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า	- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวเลขตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้าถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก๊ซ หรือเปลี่ยนแปลง	
๔. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์	- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	- ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง	- ถึงเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๗. ระบบสตาร์ท	- ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน
๘. คับเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๙. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงานที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เป็นต้นไป ต้องมีวัสดุที่ยึดติดแน่นในตัวและพื้นที่สามารถป้องกันความร้อนจากท่อไอเสียได้อย่างปลอดภัย 	
๑๐. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะทางจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ	- วิธีการตรวจวัดระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๑. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๒ 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ (เครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินหรือใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง) - วิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๓) รกัจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๓ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน	
๑๒. ระบบส่งกำลัง	- ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบส่งกำลังได้แก่ คลัทช์ เพืองส่งกำลัง เฟลลอส่งกำลัง โช้หรือสายพานส่งกำลัง และข้อต่อต่างๆ - ตรวจจกการทำงานของระบบส่งกำลัง	- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง - ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม	
๑๓. ฝาครอบโช้หรือบังโช้	- ตรวจสอบฝาครอบโช้หรือบังโช้	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ - ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง	
๑๔. ระบบรองรับน้ำหนัก	- ตรวจสอบระบบรองรับน้ำหนัก สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน	- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย - เครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป	
๑๕. ระบบบังคับเลียว	- ตรวจสอบสภาพคันบังคับเลียวและแกนบังคับเลียว - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเลียวโดยการหมุนคันบังคับเลียวไปทางซ้าย-ขวา จนสุด	- คันบังคับเลียวหรือแกนบังคับเลียวต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - กลไกบังคับเลียวต้องสามารถบังคับเลียวได้โดยอิสระ ไม่ล้มฝั่งหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๑๖. ศูนย์ล้อย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจศูนย์ล้อยของแนวล้อยหน้าและล้อยหลัง โดยให้ผู้ป่วยหรือบุคลากรในแนวตรง 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวล้อยหน้าและล้อยหลังที่ปรากฏบนพื้นราบต้องเยื้องหรือเบี่ยงเบนไม่เกิน ๕๐ มิลลิเมตร - การเยื้องศูนย์ของแนวล้อยหน้าและล้อยหลังต้องไม่มีผลกระทบต่อการทรงตัวของรถและการบังคับเลี้ยว 	
๑๗. เพลาล้อย กงล้อ และยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพเพลาล้อย กงล้อ และยาง - ตรวจจำนวนเพลาล้อย กงล้อ และยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เพลาล้อยต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น้อยล้อยต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเพลาล้อย กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อยและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด กรณีขนาดกงล้อต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว - ยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยยวบยูนูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร 	
๑๘. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆ ของระบบห้ามล้อ - ตรวจสอบการทำงานของระบบห้ามล้อโดยขับ รถเคลื่อนที่แล้ว ใช้มือบีบคันบังคับห้ามล้อมือหรือเหยียบคันบังคับห้ามล้อเท้า 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุดแตกกร้าว ไม่มีการร้าวซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้ทั่วโลกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก - ต้องสามารถลดความเร็วหรือหยุดรถที่วิ่งอยู่ให้หยุดนิ่งได้อย่างปลอดภัย - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถใช้งานได้สะดวก 	
๑๙. มาตรการความเร็ว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน 	
๒๐. โครงสร้างและตัวถัง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโครงสร้างและตัวถังรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ชำรุด ผุกร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - ไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย 	
๒๑. เลขตัวรถ	- ตรวจสอบตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์ และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถถูกต้องตามที่มีผลผลิตกำหนด หรือตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดสี แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง 	
๒๒. กระงะกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่ประกะจก	- ตรวจสอบสภาพประกะจก	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด หรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถ - รถที่มีประกะจกกันลมหน้า หรือมีที่บังลมเป็นประกะจก หรือส่วนประกอบตัวถังที่เป็นประกะจก ต้องเป็นประกะจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีประกะจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นประกะจก
๒๓. บังโคลน	- ตรวจสอบบังโคลน	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ - ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน 	
๒๔. ที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับขี่ ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง 	
๒๕. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์จับยึด สำหรับคนโดยสาร	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้สะดวกและปลอดภัย 	
๒๖. อุปกรณ์มองภาพ	- ตรวจสอบภาพอุปกรณ์มองภาพ หรือกระจกเงาสำหรับมองหลังและการติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - ติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน 	
๒๗. สีรถ	- ตรวจสอบสีภายนอกตัวรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด 	
๒๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบ 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
	<p>- ตรวจการติดตั้งแบตเตอรี่ จำนวน ป้องกันการลัดวงจร</p>	<p>และเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟ ต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิด การลัดวงจรได้ง่าย</p> <p>- แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนกัน ตามความ เหมาะสม</p>	
๒๙. แตรสัญญาณ	<p>- ตรวจโดยการกดแตรสัญญาณ</p>	<p>- ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติ และมีสภาพดี ไม่ชำรุด</p>	
๓๐. โคมไฟแสงพุ่งไกลและ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	<p>- ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง และการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ ควบคุม</p> <p>- ตรวจความเข้มส่องสว่าง และ การเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้ เครื่องทดสอบโคมไฟ</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการ กำหนด</p> <p>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ ตามปกติ</p> <p>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมจากแนวระนาบ มากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๕ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๕ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>(๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบ และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> - รัद्यจกรยานยนต์ที่จุดทะเลเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป โคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำต้องทำงานพร้อมระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ - กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกิน ๑ ดวง 	
๓๑. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียน ด้านท้าย และโคมไฟอื่น ๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวนสีของแสง ความส่องสว่าง และการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่าง ถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - รัद्यจกรยานยนต์ที่จุดทะเลเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๔๔ เป็นต้นไป โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้ายต้องทำงานพร้อมโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ เมื่อระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - รัद्यพุ่งข้างของรัद्यจกรยานยนต์ ตรวจเฉพาะโคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า
๓๒. อุปกรณ์สะท้อนแสง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด 	
๓๓. ขาตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพขาตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรัद्यจกรยานยนต์ที่ไม่มีแผงข้าง
๓๔. ที่พนักเก้าอี้	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่พนักเก้าอี้ผู้ขับขี่ที่นั่งคนโดยสาร และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถ สามารถให้ผู้ขับขี่ปรับและคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัย	หมายเหตุ
๓๕. อุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง	- จุดต่อพ่วงต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถยึดพ่วงข้างรถจักรยานยนต์ที่น้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย - ต้องตรงตามเอกสารหลักฐาน	- เฉพาะรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีพ่วงข้าง
๓๖. ขนาดของรถ	- ตรวจสอบขนาดของรถ		

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถขนาดเล็ก

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑. มาตราฐานรถและประเภทการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจมาตรฐานรถ - ตรวจประเภทการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - มาตราฐานรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	
๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษร และตัวเลข ตรงกับหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาดและสีถูกต้อง - ไม่ชำรุด ลบเลือน แก้ไข ตัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบัง ทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน 	
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า - ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด เครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเครื่องยนต์และตำแหน่งของเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบและตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามข้อมูลที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง 	
๔. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพถัง ฝาลัง และท่อส่งเชื้อเพลิง - กรณีที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถึงเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่ใช้การได้ 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	<p>และทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้ง หรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- กรณีรั่วก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุม ถูกต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด</p> <p>กรณีถึงก๊าซธรรมชาติต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดตั้งเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงสร้างค้ำเครื่อง</p>	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	<p>- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</p> <p>- ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม</p>	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับขี่	- ต้องทำงานได้ตามปกติ	- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องกำเนิดพลังงาน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คั่นแรง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคั่นแรง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระดับเสียงและเครื่องรับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องรับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถัง - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกัน - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและตรงออกท้ายรถ สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีทางขึ้นลงท้ายรถ ส่วนปลายท่อไอเสียต้องขนานกับผิวทางและเบนออกตรงมุมท้ายรถด้านขวา 	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจสอบระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) รถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เป็นเชื้อเพลิง <ul style="list-style-type: none"> (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> - วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p>	
๑๔. ค่าวินด์	<p>- ตรวจวินด์จากท่อไอเสีย โดยใช้ เครื่องวัดวินด์ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ</p>	<p>- ค่าวินด์ต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดวินด์ตามระบบกระดากกรอง (Filter) ค่าวินด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐</p> <p>(๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดวินด์ตามระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าวินด์ค่าต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล)</p> <p>- วิธีการตรวจวัดค่าวินด์ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>
๑๕. ระบบส่งกำลัง	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่าง ๆ และเพืองท้าย</p> <p>- ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง</p>	<p>- อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง</p> <p>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม</p> <p>- ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ต้องเป็นโลหะ มีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด</p>	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	<p>- ตรวจสอบระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือน</p> <p>- ตรวจขนาดและจำนวนสปริง และจำนวนเครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือน</p>	<p>- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกหัก สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>- ต้องมีเครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนที่ล้อทุกล้อ เพลาละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ซึ่งสามารถผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนได้ตามสมควร สำหรับรถที่ใช้ใน</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>การขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) มาตรฐาน ๓ (ด) และรถขนาดเล็ก จะมีเครื่องผ่อนคลายเป็นพิเศษเพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่นั่งหน้าก็ได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องผ่อนคลายเป็นพิเศษต้องไม่รบกวนหรือปิดเบี่ยงเสียงรูป 	
๑๗. ระบบบังคับเบรคและพวงมาลัย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเบรค - ตรวจสอบระบบคลอนของแกนพวงมาลัยโดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ต้นออก - ตรวจสอบกลไกของระบบบังคับเบรคโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเบรคต้องสามารถบังคับเบรคได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถมีรบกวนเสียงและระยะท้ายปีตของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ 	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรงผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± ๕ เมตรต่อกิโลเมตร 	
๑๙. เฟลลาล้อ กงล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเฟลลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจสอบจำนวนเฟลลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจสอบขนาดกงล้อและยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เฟลลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกกร้าว ชำรุด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกกร้าว ปิดเบรคหรือคองอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. ระบบห้ามล้อ	<p>- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ)</p> <p>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า</p>	<p>- ยางเป็นชนิดกลวง สุ่มลม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร</p> <p>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ</p>	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๐. ระบบห้ามล้อ	<p>- ตรวจสภาพอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ)</p> <p>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเปล่า</p>	<p>- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกกร้าว ไม่มีการร้าวร้าวของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก</p> <p>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการทดสอบการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือเมื่อตั้งหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี</p> <p>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักกรดย</p> <p>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักกรดย</p> <p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักกรดย</p> <p>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p>	- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรก สายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถลากจูงกับรถพ่วงออกแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่ เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน	- กลไกห้ามล้อต้องทำงานทันทีเมื่อปลดสายลมเบรก ออก และเมื่อให้รถลากจูงลากรถพ่วงต้องไม่เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหยุดจากรถลากจูง	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๒๒. เครื่องวัดความดันหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	- ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่ชำรุดบกพร่อง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย
๒๓. มาตรฐานวัดความเร็ว	- ตรวจสอบมาตรฐานวัดความเร็วรถ - ตรวจสอบไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสอบสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและมาตรฐานรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและแบบโครงค้ำสี่เหลี่ยมหรือโครงค้ำสี่เหลี่ยมของเลขตัวถังหรือตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงค้ำสี่เหลี่ยม	- ตรวจสอบชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงค้ำสี่เหลี่ยม - ตรวจสอบตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงค้ำสี่เหลี่ยม	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงค้ำสี่เหลี่ยมต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความเห็นชอบ - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือเลขโครงค้ำสี่เหลี่ยมต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือตรงตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๖. โครนคัสซี	- ตรวจสภาพโครนคัสซีหรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ	
๒๗. ตัวถัง	- ตรวจสภาพตัวถัง แบบตัวถัง และกการติดตั้ง	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร	
๒๘. กระจกกันลมหน้า กระจกกันลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	- ตรวจสภาพกระจก - ตรวจจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก	- ต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด โดยส่วนที่กำหนดให้เป็นทางออกฉุกเฉิน ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” และต้องติดตั้งค้อนทุบกระจกตามจำนวนที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดตั้งเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดตั้งเพื่อบังหรือกรองแสงแดด	- ประเภทรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร มาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>ที่ตำบลของกระทรวงคมนาคมที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- กระงกกันลมหลังของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งของกระจก เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งมีเมอวัดการผ่านของแสงแล้ว แสงต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐</p>	
๒๙. เครื่องปัดน้ำฝน	<p>- ตรวจสอบสภาพเครื่องปัดน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตซ์ควบคุม</p>	<p>- ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด</p> <p>- สวิตซ์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปัดและทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน</p>	
๓๐. ประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน	<p>- ตรวจสอบสภาพประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉิน</p> <p>- ตรวจสอบจำนวน ขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจสอบการทำงานโดยทดลองเปิดปิดประตู</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง บานประตูต้องสามารถเปิดปิดได้สะดวก กรณีเป็นบานประตูทางขึ้นลงที่ใช้กลไกควบคุมการเปิดปิดโดยอัตโนมัติ ต้องมีระบบการทำงานที่มีความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสารตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- จำนวน ขนาด และตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- ประตูฉุกเฉินต้องสามารถเปิดออกได้สะดวกทั้งจากภายในและภายนอกโดยไม่ต้องใช้กุญแจหรือเครื่องมืออื่นใด ผู้โดยสารสามารถออกได้โดยสะดวก และต้องไม่มีสิ่งติดตั้งถาวรที่ขวางทางออก โดยต้องมีเครื่องหมายข้อความว่า “ประตูฉุกเฉิน” พร้อม</p>	<p>- ประเภทและมาตรฐานของรถที่กำหนดให้มีประตูทางขึ้นลงและประตูฉุกเฉินให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- เฉพาะรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๑ (ก) มาตรฐาน ๑ (ข) มาตรฐาน ๒ (ก) มาตรฐาน ๒ (ข) มาตรฐาน ๒ (ค) มาตรฐาน ๒ (ง) มาตรฐาน ๓ (ก) มาตรฐาน ๓ (ข) มาตรฐาน ๓ (ค) มาตรฐาน ๔ (ก) มาตรฐาน ๔ (ข) มาตรฐาน ๔ (ค) มาตรฐาน ๔ (ง) มาตรฐาน ๔ (จ) มาตรฐาน ๔ (ฉ) มาตรฐาน ๕ (ก) มาตรฐาน ๕ (ข) มาตรฐาน ๕ (ค) และมาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ข)</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		คำอธิบายหรือสัญลักษณ์แสดงวิธีเปิดปิดเป็นภาษาไทยทั้งด้านในและด้านนอกตู้รถ ญ ตำแหน่งที่เห็นชัดเจน	
๓๑. รายยึดเหนี่ยว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพรายยึดเหนี่ยว - ตรวจจำนวนและการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดีมีความมั่นคงแข็งแรงไม่ชำรุด - ต้องมีจำนวนและตำแหน่งที่ติดตั้งตามความเหมาะสมหรือตามที่ทางราชการกำหนด - ยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงกับตัวถังรถ 	
๓๒. หน้าต่าง และบานหน้าต่าง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพหน้าต่างและบานหน้าต่าง - ตรวจขนาด จำนวนและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยทดลองเปิดปิดหน้าต่าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด - หน้าต่างและบานหน้าต่างต้องมีขนาดและจำนวนตามสมควร - บานหน้าต่างที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - บานหน้าต่างชนิดเปิดปิดได้ ทำด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง มีกลอนหรือสลักสำหรับยึดและสามารถเปิดปิดได้โดยสะดวก - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๖ (ก) และมาตรฐาน ๗ จะเป็นชนิดที่เปิดปิดไม่ได้ก็ได้ ถ้าเป็นชนิดเปิดปิดไม่ได้ต้องจะมีระบบการถ่ายเทอากาศได้ดีในกรณีที่เครื่องปรับอากาศชำรุดหรือ - บานหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) และรถขนาดเล็ก จะใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพที่ดีเทียบกันแทนบานหน้าต่างก็ได้ แต่ต้องมีที่สำหรับยึดติดกับตัวถัง 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีบ้านหน้าต่างทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ต้องมีวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดขนาดเต็มพื้นที่ของวัสดุโปร่งแสง และต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด - บ้านหน้าต่างของรถโดยสารมาตรฐาน ๒ (จ) ที่มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง และมาตรฐาน ๓ (ฉ) ถ้าทำด้วยวัสดุโปร่งแสง ห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุโปร่งแสง เว้นแต่เป็นการติดฟิล์มกรองแสง ซึ่งเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วแสงต้องผ่านทั้งวัสดุโปร่งแสงและฟิล์มกรองแสงได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ 	
๓๓. หลังคา	- ตรวจสภาพหลังคาและโครงสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่มีรอยรั่ว หรือชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - หลังคาของรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (จ) และ (ฉ) ในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล จะทำด้วยผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพที่เทียบกันได้ 	
๓๔. พื้นรถ	- ตรวจสภาพพื้นรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน - ไม่มีส่วนแหลมคมอันอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร - รถโดยสารมาตรฐาน ๔ พื้นชั้นบนต้องมียาง หรือวัสดุอื่นที่มีคุณภาพที่เทียบกัน ปูเต็มความกว้างและความยาวของพื้นรถ และได้พื้นชั้นบนต้องมีฝ้ากรุโดยทั่วไป 	
๓๕. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสภาพแผ่นบังโคลน	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีที่ล็อกทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	<p>- ตรวจขนาดและตำแหน่งการติดตั้ง</p>	<p>มีสภาพดี ไม่ชำรุดฉีกขาด</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร - พื้นรถที่เป็นโลหะสามารถใช้แทนแผ่นบังโคลนได้ แต่ด้านหลังล้อทุกล้อต้องมีแผ่นยางแขวนไว้เต็มความกว้างของหน้ายาง ระยะห่างพอสมควร 	<p>- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ จะมีกันชนหน้าหรือไม่มีก็ได้</p>
๓๖. กันชน	<p>- ตรวจสอบกันชนและการติดตั้ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ผู้กร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้งานร่วม - กันชนหน้าและกันชนท้ายต้องติดตั้งอย่างมั่นคง - แข็งแรงที่ตำแหน่งเสมอกับหน้ารถและท้ายรถหรือยื่นจากหน้ารถและท้ายรถระยะห่างพอสมควร 	
๓๗. ห้องผู้ขับขี่และที่นั่งผู้ขับขี่	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับขี่หรือราวกันชน ที่นั่งผู้ขับขี่ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับขี่ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ ให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับขี่ขึ้นลงเพื่อตรวจสอบสภาพกลไกสำหรับล็อก 	<ul style="list-style-type: none"> - ห้องผู้ขับขี่หรือราวกันชนสภาพดี ไม่ชำรุด มีความมั่นคงแข็งแรง กรณีห้องผู้ขับขี่ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีความสภาพดี ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับขี่ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ซึ่งแยกต่างหากจากที่นั่งผู้โดยสาร สามารถปรับเลื่อนได้ตามความเหมาะสม ตรีงแน่นกับพื้นรถอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถบังคับรถได้ดี และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๘. ที่นั่งผู้โดยสารและที่นั่งผู้โดยสารและที่นั่งผู้โดยสารและที่นั่งผู้โดยสาร	- ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้โดยสาร การยึดและการติดตั้ง - ตรวจสอบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสาร	- ที่นั่งผู้โดยสาร และวัสดุหุ้มที่นั่งต้องไม่ชำรุดเสียหายหรือฉีกขาด ที่นั่งต้องตั้งแน่นกับพื้นรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - แบบและการจัดวางที่นั่งผู้โดยสารต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๙. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบและการติดตั้งของเข็มขัดนิรภัย	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้ง และประเภทที่ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๐. กระงะกึ่งน้ำหนักหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระงะกึ่งน้ำหนักหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกหักหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถโดยสารมาตรฐาน ๕ ให้ยกเว้นการตรวจ
๔๑. สี่ล้อและเครื่องหนาย	- ตรวจสอบสภาพสี่ล้อนอกและภายในตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๒. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งเบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมที่ใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - เบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๓. แตรสัญญาณ	<p>- ตรวจการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ</p> <p>- ตรวจสอบที่ตั้งของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร</p>	<p>- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ</p> <p>- ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ</p>	
๔๔. โคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำ	<p>- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง</p> <p>- ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม</p> <p>- ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ</p>	<p>- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด</p> <p>- จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ</p> <p>- ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้</p> <p>(๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมตกจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>(๒) โคมไฟแสงพุ่งไกล</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐</p>	<p>- การตรวจความเข้มส่องสว่างของโคมไฟให้ดำเนินการเมื่อทางราชการกำหนดให้เครื่องทดสอบโคมไฟต้องมีคุณสมบัติขณะในการตรวจความเข้มส่องสว่างของแสง</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		แคนเดิลลา (cd) - การนิโคมไฟฟ์ใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้อยู่ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง	
๔๕. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๖. โคมไฟเลี้ยว	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	
๔๗. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟถอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง โคมไฟภายในรถ และโคมไฟข้างรถ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ	- โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕
๔๘. โคมไฟอื่น ๆ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม	- ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้อง	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>ทำงานได้ตามปกติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โคโมไฟต์ดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา 	
๔๙. แผ่นสะท้อนแสง (วัสดุสะท้อนแสง)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ชำรุด - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้งของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	
๕๐. กริ่งสัญญาณหยุดรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพ และการทำงานโดยการกดกริ่งสัญญาณหยุดรถ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี กริ่งสัญญาณหยุดรถต้องมีเสียงดังพอสมควร 	
๕๑. อุปกรณ์ต่อพ่วง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตก ร้าว ชำรุด ผุกร่อน และต้องมีคุณลักษณะ ระบบการทำงานและสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถโดยสารมาตรฐาน ๖ ต้องสามารถให้รถตอนท้ายเคลื่อนตัวขึ้นลงและเลื่อนตามรถตอนหน้าได้อย่างปลอดภัย และมีเครื่องบังคับให้รถถอยหลังได้เสมือนเป็นรถตอนเดียวกันด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๕ และ ๖
๕๒. ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพและขนาดที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดพอสมควร 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม
๕๓. ห้องสุขภัณฑ์	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพและขนาดห้องสุขภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด และมีขนาดตามที่ทางราชการกำหนด มีที่เก็บอุจจาระ ปัสสาวะอย่างดี ไม่ชำรุด รั่วซึม และป้องกันกลิ่นเหม็นได้ และมีอ่างสำหรับล้างมือที่มีสภาพดี 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) และมาตรฐานอื่นที่มีห้องสุขภัณฑ์

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๔. ที่เก็บสัมภาระ	- ตรวจสภาพและตำแหน่งที่เก็บสัมภาระ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มั่นคงแข็งแรง และมีตำแหน่งถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - กรณีมีที่เก็บสัมภาระหรือมีพื้นที่ว่างด้านข้างใต้พื้นที่ของผู้โดยสาร ห้ามมีทางเดินต่อเนื่องถึงห้องผู้โดยสารหรือห้องอื่นใด - ผนังทุกด้านของที่เก็บสัมภาระต้องปิดทึบอย่างมั่นคงแข็งแรงและถาวรด้วยวัสดุที่มีคุณภาพทัดเทียมกับตัวถังรถ ห้ามใช้กระจกหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะโปร่งแสงทำเป็นผนัง และให้มีบานประตูเปิดปิดที่ด้านข้างรถด้วยวัสดุอย่างเดียวกัน และห้ามมีเครื่องอำนวยความสะดวกทุกชนิด 	- เฉพาะรถโดยสารหรือรถขนาดเล็กที่มีที่เก็บสัมภาระตามที่ทางราชการกำหนด
๕๕. อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของอุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้งานได้ตามปกติและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - การติดตั้งเครื่องรับโทรศัพท์และวิทยุทัศน์ในรถ ต้องติดตั้งในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยอยู่ด้านหลังพนักพิงของที่นั่งผู้ขับรถและให้หน้าจอโทรศัพท์หันไปทางด้านท้ายรถ ชั้นบนของรถโดยสารมาตรฐาน ๔ จะติดตั้งที่ตำแหน่งใดก็ได้ 	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตราฐาน ๒ มาตราฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตราฐาน ๖ และรถโรงเรียน
๕๖. เครื่องดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพใช้งานได้ - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตราฐาน ๒ มาตราฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) (ง) มาตราฐาน ๖ และรถโรงเรียน
๕๗. ค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแสง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพค้อนทุบกระจกและเหล็กชะแสง - ตรวจสอบจำนวนและการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพใช้งานได้ มีจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งตามที่ทางราชการกำหนด 	- เหล็กชะแสงตรวจเฉพาะรถโรงเรียน

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๘. เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- ตรวจสภาพและการทำงาน ของเครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศ	- เครื่องปรับอากาศต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในให้ได้ อุณหภูมิสม่ำเสมอเหมาะสม และมีระบบระบายอากาศที่เหมาะสมเพียงพอ - เครื่องปรับอากาศและระบบระบายอากาศต้องมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด	- เฉพาะรถโดยสารมาตรฐาน ๑ มาตรฐาน ๒ มาตรฐาน ๔ (ก) (ข) (ค) และ (ง) มาตรฐาน ๕ (ก) และมาตรฐาน ๖ (ก)
๕๙. จำนวนผู้โดยสาร	- ตรวจจำนวนผู้โดยสารนั่ง โดยการนับจำนวนที่นั่ง - ตรวจจำนวนผู้โดยสารยืน (ถ้ามี) โดยการวัดพื้นที่ราบเพื่อนำมาคำนวณ	- จำนวนผู้โดยสารนั่ง จำนวนผู้โดยสารยืนและจำนวนผู้โดยสารรวม ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	
๖๐. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจวัดขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	- ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน	

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก สำหรับบริษัทที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๑. ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง</p> <p>๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ</p>	<p>- ตรวจลักษณะรถ</p> <p>- ตรวจประเภทการขนส่ง</p> <p>- ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถ</p>	<p>- ลักษณะรถและประเภทการขนส่ง ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</p> <p>- เป็นแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับตัวหนังสือแสดงการจดทะเบียน</p> <p>- ต้องมีลักษณะ ขนาดและสี ถูกต้อง</p> <p>- ไม่ชำรุดเปลี่ยน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรหรือตัวเลขได้อย่างครบถ้วน ชัดเจน</p>	
<p>๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>- ตรวจชนิดและแบบเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า</p> <p>- ตรวจตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และเลขของเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>- ชนิดและแบบของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์หรือเลขมอเตอร์ไฟฟ้า ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการออกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการดัดแปลง แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง</p>	
<p>๔. จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>- ตรวจจำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ ในกรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า</p>	<p>- จำนวนสูบ ความจุ กระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</p>	
<p>๕. ชนิดเชื้อเพลิง</p>	<p>- ตรวจชนิดเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์</p>	<p>- ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน</p>	
<p>๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น</p>	<p>- ตรวจสอบสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิง</p> <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ให้ (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของถังส่ง</p>	<p>- ถังเชื้อเพลิง ท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
	<p>รับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี</p> <p>(๒) ตรวจสอบถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ตรวจสอบอายุถึงก๊าซ</p> <p>(๔) ตรวจสอบเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p>	<p>- ถึงเชื้อเพลิงเหลวต้องมีฝาปิดที่เข็มน้ำได้</p> <p>- กรณีรถใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(๑) หนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ แล้วแต่กรณี ต้องออกโดยผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>(๒) ถึงก๊าซ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุม ต้องตามหนังสือรับรองการติดตั้งและหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ</p> <p>(๓) ถึงก๊าซปีโครเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจ และทดสอบถึงก๊าซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด</p> <p>กรณีถึงก๊าซธรรมชาติต้องไม่หมดอายุการใช้งาน</p> <p>(๔) เครื่องหมายและการติดตั้งเครื่องหมายถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด</p>	
๗. แทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพแทนเครื่องและยางแทนเครื่อง	<p>- แทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน</p> <p>- ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด</p> <p>- แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์และโครงสร้างตัวรถหรือโครงสร้างค้ำเครื่อง</p>	
๘. ฝาครอบเครื่อง	- ตรวจสอบสภาพฝาครอบเครื่องและการยึดฝาครอบเครื่อง	<p>- ฝาครอบเครื่องและยางฝาครอบเครื่องต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด</p> <p>- ฝาครอบเครื่องต้องยึดอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถเก็บเสียงและป้องกันความร้อนได้อย่างเหมาะสม</p>	
๙. ระบบสตาร์ท	- ตรวจสอบโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับขี่รถ	<p>- ต้องทำงานได้ตามปกติ</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์พลังงาน</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๐. คั่นเร่ง	- ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคั่นเร่ง	- ต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก	
๑๑. ระบบไอเสียและเครื่องระงับเสียง	- ตรวจสอบสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - ต้องยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถ - ท่อไอเสียไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มีอุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด - ตำแหน่งของปลายท่อไอเสียต้องทำให้ทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปในแนวระนาบหรือมีมุมไม่เกิน ๔๕ องศา ในกรณีที่มีการระบายไอเสียออกทางด้านขวาของรถ ส่วนปลายของท่อไอเสียเมื่อวัดจากพื้นราบถึงส่วนที่สูงที่สุดไม่เกิน ๗๕ เซนติเมตร กรณีที่มีการระบายไอเสียออกในแนวตั้ง ส่วนปลายของท่อไอเสียต้องอยู่สูงกว่าห้องผู้ขับขี่ไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร และต้องมีทิศทางของไอเสียพุ่งออกไปไม่ต่ำกว่าแนวระนาบ 	
๑๒. ระดับเสียง	- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร หรือ ๗.๕ เมตร โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง	- ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ หรือ ๘๕ เดซิเบล เอ แล้วแต่กรณี	- วิธีการตรวจวัดค่าระดับเสียงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน	- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบา และไม่มีภาระ	<ul style="list-style-type: none"> - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) รถที่ใช้น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันแก๊สโซลีนอล เป็นเชื้อเพลิง (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน 	- วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		<p>๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๒) รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p>	
๑๔. คิวน์ดำ	<p>- ตรวจจควันดำจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีการะ</p>	<p>- ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐</p> <p>(๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๕</p>	<p>- เฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ (เครื่องยนต์ดีเซล)</p> <p>- วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>
๑๕. ระบบส่งกำลัง	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ระบบส่งกำลัง ได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เพลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลัง ข้อต่อต่างๆ และเฟืองท้าย</p> <p>- ตรวจการทำงานของระบบส่งกำลัง</p>	<p>- อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลังต้องไม่ชำรุดบกพร่อง</p> <p>- ระบบส่งกำลังต้องทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม</p> <p>- ห่วงหรือโซ่รองรับเพลาส่งกำลังต้องเป็นโลหะมีขนาดสามารถรองรับเพลาส่งกำลังได้ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อป้องกันกรณีเพลาส่งกำลังหลุดหรือขาด</p>	
๑๖. ระบบรองรับน้ำหนัก	<p>- ตรวจสอบระบบรองรับน้ำหนัก สปริง และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือน</p> <p>- ตรวจสอบและจำนวนสปริง และจำนวน</p>	<p>- สปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย</p>	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๑๗. ระบบบังคับเบรคและพวงมาลัย	<p>เครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพพวงมาลัย แกนพวงมาลัยและอุปกรณ์บังคับเบรค - ตรวจระยะหลวมคลอนของแกนพวงมาลัย โดยใช้มือทั้งสองข้างจับพวงมาลัยแล้วโยกไปทางซ้าย-ขวา ขึ้น-ลง และดึงเข้า-ต้นออก - ตรวจจกลไกของระบบบังคับเบรคโดยการหมุนพวงมาลัยไปทางซ้าย-ขวา จนสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - สปริงและเครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนต้องมีขนาดและจำนวนถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - เครื่องผ่อนคลายความสิ้นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป - พวงมาลัยและแกนพวงมาลัยต้องไม่ชำรุด หลวมคลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศา หรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเบรคต้องสามารถบังคับเบรคได้โดยอิสระ ไม่สัมผัสหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - มีรั้วมีวงเล็บและระยะท้ายปิดของรถตามที่ทางราชการกำหนด - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่าง ๆ 	
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓-๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน ± 5 เมตรต่อกิโลเมตร 	
๑๙. เฟลาล้อ กงล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจจำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง - ตรวจขนาดกงล้อและยาง 	<ul style="list-style-type: none"> - เฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตก ร้าว ช้ำ รูด - กงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตก ร้าว บิด เบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อและยาง รวมทั้งขนาดล้อ และยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - ยางเป็นชนิดกลวง สุขุม ต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอย 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๐. ระบบห้ามล้อ	<p>- ตรวจสอบอุปกรณ์ กลไกต่าง ๆ ของระบบห้ามล้อหลัก (ห้ามล้อเท้า) และห้ามล้อขณะจอด (ห้ามล้อมือ)</p> <p>- ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้ง ในขณะรถเบร่า</p>	<p>บวมบูน ดอกยางมีความสึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร</p> <p>- ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถึงรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย และความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถ</p>	<p>- วิธีการทดสอบห้ามล้อให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>
๒๑. ห้ามล้อฉุกเฉิน	<p>- ตรวจห้ามล้อฉุกเฉิน โดยปลดสายลมเบรกสายไฟ และสายต่อต่าง ๆ ที่ต่อระหว่างรถ</p>	<p>- อุปกรณ์และกลไกของห้ามล้อต้องไม่ชำรุด แตกกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรก หรือไม่มีสิ่งกีดขวาง ทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวก</p> <p>- ห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันทีเมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลักหรือเมื่อตั้งหรือปลดห้ามล้อขณะจอดแล้วแต่กรณี</p> <p>- ประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักรถ</p> <p>(๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ</p> <p>กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักรถ</p> <p>(๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลานั้น</p>	<p>- เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๒. เครื่องวัดความดันโลหิตหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	ค้นที่ลากจูงกับรถพ่วงแล้วให้รถลากจูงลากรถพ่วงให้เคลื่อนที่เพื่อทดสอบการทำงานของห้ามล้อฉุกเฉิน - ตรวจการทำงานของเครื่องวัดความดันโลหิตหรือสัญญาณเตือนของระบบห้ามล้อ	เคลื่อนที่ และสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง - ต้องทำงานได้ตามปกติ ไม่เข้ารูปตบพ่วง	- เฉพาะรถที่มีระบบห้ามล้อแบบทำงานด้วยความดันลม หรือแบบทำงานด้วยน้ำมันแต่มีลมช่วย
๒๓. มาตราวัดความเร็ว	- ตรวจสภาพมาตรวัดความเร็วรถ - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ความคม	- ต้องไม่ชำรุด และทำงานได้ตามปกติ - ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับรถสามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน	
๒๔. เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ตรวจสภาพเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ - ตรวจการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ	- ต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ	- ประเภทและลักษณะรถที่ต้องมี ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๒๕. ชนิดและแบบโครงคัสซี่และตัวถังหรือโครงคัสซี่และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงคัสซี่	- ตรวจชนิด แบบ ลักษณะและขนาดของโครงคัสซี่ - ตรวจตัวถังหรือโครงคัสซี่และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงคัสซี่	- ชนิด แบบ ลักษณะ และขนาดของโครงคัสซี่ ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามที่ได้รับความคิดเห็น - ตัวอักษร ตัวเลข สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวถังหรือโครงคัสซี่ถูกต้องตรงตามที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตามเอกสารหลักฐาน แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุดลบ แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลง	
๒๖. โครงคัสซี่	- ตรวจสภาพโครงคัสซี่หรือโครงสร้างตัวรถ	- ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรอยแตกกร้าว ผุกร่อนหรือบิดเบี้ยวเสียรูปทรงมาก จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๒๗. ตัวถึง	- ตรวจสภาพตัวถึง แบบตัวถึง และการติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง - สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน - ไม่ชำรุด ผุกร่อน เสียหาย บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ - มีความสะอาดเรียบร้อย และไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถึงที่อาจก่อให้เกิดอันตราย - ตัวถึงด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้าย หรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร 	
๒๘. กระจกก้นสมหน้า กระจกก้นลมหลังและ ส่วนประกอบของตัวถึงที่เป็นกระจก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพกระจก - ตรวจประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจก 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่ชำรุดหรือแตกกร้าว จนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับรถ - ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกก้นลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี และห้ามนำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดตั้งเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดหรือเป็นการติดตั้งเพื่อป้องกันการส่องแสงแดดที่ด้านบนของกระจกตามขนาดที่ทางราชการกำหนด 	
๒๙. เครื่องปั่นน้ำฝน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพเครื่องปั่นน้ำฝนและใบปัดน้ำฝน - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องใช้การได้ดี ไม่ชำรุด - สวิตช์และระบบควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติ สามารถปิดและทำความสะอาดกระจก ก้นลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๐. หลังคา	- ตรวจสอบหลังคาและโครงสร้าง	- ต้องไม่มีรอยรั่ว หรือชำรุด ผู้กร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๑. พื้นรถ	- ตรวจสอบสภาพพื้นรถ	- ต้องไม่ชำรุด ผู้กร่อนจนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถ และความปลอดภัยในการใช้งาน	
๓๒. แผ่นบังโคลน	- ตรวจสอบแผ่นบังโคลน - ตรวจสอบตำแหน่งการติดตั้ง	- ต้องมีที่ล็อกทุกล้อ ทำด้วยโลหะ ยาง หรือวัสดุอื่นใด มีสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหาย - มีขนาดอย่างน้อยเต็มความกว้างของหน้ายาง ส่วนล่างสุดของแผ่นบังโคลนต้องสูงจากพื้นราบไม่เกิน ๒๕ เซนติเมตร	
๓๓. กันชน	- ตรวจสอบพนักกันชนและการติดตั้ง	- ต้องไม่ผู้กร่อนหรือฉีกขาดมาก และไม่มีส่วนที่มีลักษณะแหลมคมหรือส่วนต่อเติมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถและผู้ใช้งานรวม - กันชนหน้าต้องติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ยื่นจากหน้ารถระยะห่างพอสมควร สำหรับรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๔ จะต้องมีกันชนท้ายยื่นจากท้ายรถ ระยะห่างพอสมควร	- รถที่ต้องมีกันชนหน้า ได้แก่ รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ลักษณะ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๙
๓๔. ห้องผู้ขับรถและผู้โดยสาร	- ตรวจสอบสภาพห้องผู้ขับรถ ที่นั่งผู้ขับรถ และการติดตั้ง - กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลง เพื่อให้ตรวจโดยการยกห้องผู้ขับรถขึ้นลง เพื่อตรวจสอบสภาพโลกสำหรับผู้โดยสาร	- ห้องผู้ขับรถทำด้วยโลหะ มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด ผู้กร่อน มีประตูทั้งสองข้าง กรณีห้องผู้ขับรถ (หัวเก๋ง) เป็นแบบยกขึ้นลงได้ กลไกการล็อกและปลดล็อกต้องมีความปลอดภัย ไม่ชำรุด - ที่นั่งผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ยึดติดกับตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง อยู่ในตำแหน่งที่สามารถรองรับน้ำหนักได้ และสามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้า	- ประเภทและลักษณะของรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่จะกำหนดให้มีห้องผู้ขับรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๓๕. เชื่อมขั้วดินนิรภัยและจุดยึดเชื่อมขั้วดินจุดยึดเชื่อมขั้วดินนิรภัย	- ตรวจสอบสภาพเชื่อมขั้วดินนิรภัยและจุดยึดเชื่อมขั้วดินนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเชื่อมขั้วดินนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบและ การติดตั้งของเชื่อมขั้วดินนิรภัย	ด้านข้าง และด้านหลังได้อย่างชัดเจนเมื่อใช้กระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพ มีการทำงานเป็นปกติ - แบบ ตำแหน่งการติดตั้งและประเภทที่ต้องติดตั้งเชื่อมขั้วดินนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๖. กระบอกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร	- ตรวจสอบสภาพกระจกเงาหรืออุปกรณ์สำหรับมองสภาพการจราจร และการติดตั้ง	- ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุด - ต้องติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรด้านข้าง ด้านหลัง และภายในรถได้อย่างชัดเจน	- รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ให้ยกเว้นการตรวจ
๓๗. สีรถและเครื่องหมาย	- ตรวจสอบสภาพสีภายนอกตัวถังรถ - ตรวจสอบตัวอักษร ภาพหรือเครื่องหมาย	- ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวอักษร ภาพ หรือเครื่องหมายต้องชัดเจน ไม่ลบเลือน และเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๓๘. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่และฉนวนป้องกันการลัดวงจร	- ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบคุมที่ใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - แบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถ และมีฉนวนกันตามความเหมาะสม	
๓๙. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบการทำงานโดยการกดแตรสัญญาณ - ตรวจสอบความดังของเสียงแตรโดยใช้เครื่องวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากด้านหน้าของรถ ๒ เมตร	- ต้องเป็นชนิดไฟฟ้าเสียงเดียวและทำงานได้ตามปกติ - ความดังของเสียงแตรต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ และไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบล เอ	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
<p>๔๐. โคโมไฟแสงพุ่งไกล และโคโมไฟแสงพุ่งต่ำ</p>	<p>วิธี การตรวจ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคโมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคโมไฟ 	<p>เกณฑ์การวินิจฉัยผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคโมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่าง ต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) โคโมไฟแสงพุ่งต่ำ <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคโมไฟต้องมีมุมตกจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา) และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคโมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd) (๒) โคโมไฟแสงพุ่งไกล <ul style="list-style-type: none"> (ก) ทิศทางลำแสงของโคโมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคโมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) - กรณีโคโมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๔๑. โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้างและประเภทของรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ขำรุต - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ 	
๔๒. โคมไฟเลี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ขำรุต - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ 	
๔๓. โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด โคมไฟดอยหลัง โคมไฟส่องป้ายทะเบียน โคมไฟภายในรถและโคมไฟข้างรถ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ขำรุต - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> - โคมไฟภายในรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และ ๙ - โคมไฟข้างรถตรวจเฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖, ๗ และ ๘
๔๔. โคมไฟอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคมไฟ จำนวน สีของแสงและการติดตั้ง - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุม 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ขำรุต - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - สวิตช์ ระบบควบคุมการทำงาน และโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - โคมไฟตัดหมอก (ถ้ามี) ต้องมีศูนย์รวมแสงอยู่ต่ำกว่าแนวระนาบไม่น้อยกว่า ๒ องศาและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา 	
๔๕. แผงสะท้อนแสง (ริสต์ สะท้อนแสง)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพแผ่นสะท้อนแสง - ตรวจจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่แตก ขำรุต - จำนวน ลักษณะ ขนาด สีและตำแหน่งการติดตั้ง 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
		ของแผ่นสะท้อนแสงต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	
๔๖. เท้าค้ำยัน งานพ่วง และอุปกรณ์ต่อพ่วง	- ตรวจสอบสภาพเท้าค้ำยัน งานพ่วง อุปกรณ์ต่อพ่วง และการติดตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ไม่ชำรุด แตกกร้าว ผุกร่อน และสามารถทำงานได้ดีตามปกติ - สำหรับรถลักษณะ ๙ ที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ จะต้องมีงานพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงตามที่ทางราชการกำหนด ทำด้วยโลหะพร้อมเครื่องมือสำหรับล็อกสลักพ่วงของรถลักษณะ ๗ หรือ ๘ เพื่อให้หลุดจากกัน - รถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่ใช้ลากจูงรถลักษณะ ๖ จะต้องมีเครื่องมือต่อพ่วงทำด้วยโลหะแข็งแรงสำหรับยึดแขนพ่วงของรถลักษณะ ๖ - อุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลักษณะ ๖ , ๗ และ ๘ ต้องสามารถลากจูงรถได้ในขณะบรรทุกเต็มอัตรา และมีคุณลักษณะ ระบบการทำงาน และสมรรถนะตามที่ทางราชการกำหนด 	
๔๗. เครื่องดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องดับเพลิง - ตรวจสอบชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพใช้การได้ดี - ชนิด ประเภท ขนาด จำนวนและการติดตั้งของเครื่องดับเพลิงให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ประเภทและลักษณะของรถที่กำหนดให้มีเครื่องดับเพลิง ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด
๔๘. เครื่องปรับอากาศ	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องปรับอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีประสิทธิภาพ สามารถปรับอากาศภายในรถให้มีอุณหภูมิสม่ำเสมอพอเหมาะ และมีระบบการทำงาน คุณลักษณะเฉพาะ หรือขนาดตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - เฉพาะรถขนส่งสัตว์หรือสิ่งของชนิดที่ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๔๙. ขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ	- ตรวจสอบขนาดและสัดส่วนต่าง ๆ ของรถ (หน่วยเป็นเซนติเมตร)	<ul style="list-style-type: none"> - ขนาดและสัดส่วนของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	

รายการตรวจ	วิธีการตรวจ	เกณฑ์การวินิจฉัยผล	หมายเหตุ
๕๐. นำหนักกรณ นำหนักบรรทุกและนำหนักรวมสูงสุด	<p>- ตรวจนำหนักกรณโดยการใช้ชั่งในขณะรถเปล่า และให้หัวหน้าหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>- ตรวจนำหนักบรรทุก โดยการคำนวณนำหนักจากปริมาตรบรรทุก</p>	<p>- นำหนักกรณ นำหนักบรรทุก และนำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารหลักฐาน หรือตามที่ทางราชการกำหนด</p>	<p>- เฉพาะรถที่จดทะเบียนใหม่หรือรถที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญที่จดทะเบียนไว้ หรือในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยว่ามี การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ทำให้มีน้ำหนักเพิ่มขึ้นจากเดิม</p> <p>- วิธีการตรวจสอบหรือคำนวณน้ำหนักกรณ นำหนักบรรทุก และนำหนักรวมสูงสุด ให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด</p>

หมายเหตุ

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถหรือประวัติรถ

“ราชการกำหนด” หมายความว่า กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับหรือคำสั่งที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกหรือกระทรวงคมนาคม

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

รย./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....

สิ้นอายุวันที่.....

**ใบรับรองการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ประเภท.....(รย.....)

ลักษณะรถ.....ได้ผ่านการตรวจสภาพรถแล้ว เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และ
ไม่มีการเปลี่ยนแปลงสีของรถ ตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถ ให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้ใน
ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการเสียภาษีประจำปีได้ภายในกำหนด เวลา
ไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

แบบ สตร./รย.2

ชื่อพร้อมที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ

ขส./

ใบอนุญาตเลขที่...../.....
สิ้นอายุวันที่.....

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....ได้ผ่านการตรวจสภาพรถแล้ว
เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....รับรองว่ามีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์
และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และไม่มีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ

ใบรับรองการตรวจสภาพรถ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการต่ออายุทะเบียนและเสียภาษีประจำปี
ได้ภายในกำหนด เวลาไม่เกินสามเดือน นับแต่วันที่ออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ

หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ประทับตราเครื่องหมายประจำสถานตรวจสภาพรถ

แบบ สตร./ขส.2

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสภาพรถ

บันทึกการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ตรวจครั้งที่.....
วันที่ตรวจ.....
เวลา.....

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....
เลขตัวรถ.....เลขเครื่องยนต์.....
ประเภทรถ.....(รย.....) ลักษณะรถ.....น้ำหนักรถเปล่า.....กก.

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล
1	ตำแหน่งเลขตัวรถ.....		19	สีรถ	
		20	สภาพตัวถังและโครงรถ	
2	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....		21	ประตูและพื้นรถ	
	ชนิดเชื้อเพลิง.....		22	ขนาดสัดส่วนของรถ	
3	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....		23	ที่นั่งและจำนวนรถที่นั่ง	
		24	เข็มขัดนิรภัย	
4	จำนวน.....สูบ.....ซีซี.....แรงม้า.....KW.....		25	อื่น ๆ	
เพลลา.....ล้อ ยาง.....เส้น				
5	ห้ามล้อมือ ห้ามล้อเท้า		สรุปผลการตรวจสภาพรถและข้อบกพร่อง 1. 2. 3. 4. 5. [] ผ่าน [] ไม่ผ่าน (ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ (.....) (ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ (.....) (ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ (.....) /...../.....		
6	ระบบเครื่องระับเสียงและไอเสีย				
	ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่.....ม.)				
	ค่าควันดำ.....% (ระบบ.....)				
	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)				
	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm (ระบบ NDIR)				
	อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter				
7	ตราสัญลักษณ์				
8	เครื่องวัดความเร็วรถ				
9	โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ				
10	โคมไฟเลี้ยว โคมไฟท้าย โคมไฟหยุด				
11	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ และโคมไฟอื่น ๆ				
12	เครื่องปัดน้ำฝน				
13	กระจกกันลมหน้า - หลัง และส่วนอื่นที่เป็นกระจก				
	ฟิล์มกรองแสงที่ติดกระจกกันลมแสงผ่านได้.....%				
14	ศูนย์ล้อหน้า				
15	ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย				
16	ล้อและยาง				
17	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง				
18	เครื่องล่าง				

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสภาพรถ

ตรวจครั้งที่.....
วันที่ตรวจ.....
เวลา.....

บันทึกการตรวจสภาพรถ
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รถเลขทะเบียน.....จังหวัด.....วันจดทะเบียน.....ชนิดรถ.....
เลขตัวรถหรือโครงคัสซี.....เลขเครื่องยนต์.....
ลักษณะรถ [] รถโดยสารมาตรฐาน..... [] รถขนาดเล็ก [] รถบรรทุก ลักษณะ.....
ประเภทการขนส่ง [] ประจำทาง [] ไม่ประจำทาง [] ขนาดเล็ก [] ส่วนบุคคล

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล
1	ประสิทธิภาพห้ามล้อมือ	.....	16	ระบบสตาร์ท	.....
2	ประสิทธิภาพห้ามล้อเท้า	.....	17	แตรสัญญาณ ระดับเสียง.....เดซิเบล เอ	.....
	หน้า : ชาย.....ขวา.....		18	แบตเตอรี่	.....
	หลัง : ชาย.....ขวา.....		19	สายไฟฟ้า	.....
3	เครื่องวัดความดันลมหรือสัญญาณเตือน	.....	20	เครื่องปัดน้ำฝน	.....
4	ห้ามล้อฉุกเฉิน	.....	21	โคมไฟแสงพุ่งไกล จำนวน.....ดวง	.....
5	ชนิดเครื่องยนต์.....แบบ.....	.....	22	โคมไฟแสงพุ่งต่ำ จำนวน.....ดวง	.....
6	ชนิดเชื้อเพลิง	.....	23	โคมไฟส่องป้ายแสดงเส้นทาง จำนวน.....ดวง	.....
	[] ดีเซล [] เบนซิน (แก๊สโซลีน)		24	โคมไฟแสดงส่วนสูง ส่วนกว้าง และประเภทรถ	.....
	[] ก๊าซ [] ก๊าซและ.....			จำนวน.....ดวง	.....
7	ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์.....	.....	25	โคมไฟจุด จำนวน.....ดวง	.....
	.....		26	โคมไฟท้าย จำนวน.....ดวง	.....
8	จำนวน.....สูบ ความจุ.....ซีซี	.....	27	โคมไฟหยุด จำนวน.....ดวง	.....
9	กำลังม้า.....(B.H.P.) ที่.....รอบ/นาที	.....	28	โคมไฟส่องป้ายทะเบียนรถ จำนวน.....ดวง	.....
10	ฝาครอบเครื่องยนต์	.....	29	โคมไฟเลี้ยว จำนวน.....ดวง	.....
11	ชนิดโครงคัสซี.....	.....	30	วัสดุสะท้อนแสง จำนวน.....ดวง	.....
	แบบ.....		31	โคมไฟภายใน.....ดวง ไฟบันได.....ดวง	.....
12	ตำแหน่งเลขตัวถังหรือโครงคัสซี.....	.....	32	โคมไฟอื่น ๆ (ดวง).....	.....
	.....		33	กริ่งสัญญาณหยุดรถ จำนวน.....ชุด	.....
13	ระบบไอเสีย	.....	34	เครื่องดับเพลิง จำนวน.....เครื่อง	.....
14	ควันท้า.....% (ระบบ.....)	.....	35	กระจกเงาสำหรับมองหลัง.....บาน	.....
	ปริมาณก๊าซ CO.....% (ระบบ NDIR)		36	กระจกกันลมหน้า - หลัง และตัวถังส่วนที่เป็นกระจก	.....
	ปริมาณก๊าซ HC.....ppm. (ระบบ NDIR)				
15	ระดับเสียงของรถ.....เดซิเบล เอ (ที่.....ม.)	.....		

รายการที่ตรวจ		ผล	รายการที่ตรวจ		ผล																								
37	ศูนย์ล้อหน้า	51	ตัวถังรถ																								
38	จำนวน.....เพลลา..... ล้อ ยาง.....เส้น	52	ล้อรถ																								
39	ยางและขนาดยาง	53	เครื่องหมาย																								
	หน้า.....หลัง.....	54	ประตูขึ้นลง จำนวน.....บาน																								
40	กันชน		ที่ตั้ง.....																								
41	แผ่นบังโคลน	55	ประตูฉุกเฉิน จำนวน.....บาน																								
42	อุปกรณ์ต่อพ่วง		ที่ตั้ง.....																								
43	เพลาล้อ	56	ราวยึดเหนี่ยว ราวประตู																								
44	สปริงและเครื่องผ่อนคลายกันสะเทือน.....ชุด	57	อุปกรณ์ให้เสียงและประชาสัมพันธ์																								
45	เพลาส่งกำลัง ห่วงรองรับ และข้อต่อ	58	พื้นรถ																								
46	ถังเชื้อเพลิงและท่อส่ง	59	ที่นั่งผู้ขับรถ ที่กันหรือห้องผู้ขับรถ																								
47	ระบบบังคับเลี้ยว	60	ที่นั่งผู้โดยสาร ผังที่นั่งแบบ.....																								
48	คัลท์รท์ เฟือง เฟืองท้าย	61	หน้าต่าง																								
49	เครื่องบันทึกความเร็ว ชนิด.....	62	หลังคารถ																								
	หมายเลข.....	63	เครื่องปรับอากาศ																								
50	เครื่องวัดความเร็ว	64	พัดลมดูดอากาศ จำนวน.....เครื่อง																								
	เลขระยะทางวิ่ง (เลขไมล์).....กม.	65	ที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม																								
	ผลการตรวจสอบ	66	ห้องสุขภัณฑ์																								
	<table border="1"> <tr> <td>ความเร็วจริง</td> <td>20</td> <td>40</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>ความเร็วอ่านได้</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ความเร็วจริง	20	40	60	ความเร็วอ่านได้				67	ที่เก็บสัมภาระ																
ความเร็วจริง	20	40	60																										
ความเร็วอ่านได้																													
	สรุปผลการตรวจสอบสภาพรถและข้อบกพร่อง	68	จำนวนผู้โดยสาร นั่ง.....คน ยืน.....คน																								
	1.		จำนวนผู้โดยสาร รวม.....																								
	2.	69	น้ำหนักรถ.....กก.																								
	3.	70	น้ำหนักบรรทุก/น้ำหนักเพลลา.....กก.																								
	4.		น้ำหนักรวม.....กก.																								
	5.		ขนาดล้อต่าง ๆ (เป็น เซนติเมตร)																								
	[] ผ่าน [] ไม่ผ่าน		<table border="1"> <tr> <td>A =</td> <td>H =</td> <td>O =</td> </tr> <tr> <td>B =</td> <td>I =</td> <td>P =</td> </tr> <tr> <td>C =</td> <td>J =</td> <td>Q =</td> </tr> <tr> <td>D =</td> <td>K =</td> <td>R =</td> </tr> <tr> <td>E =</td> <td>L =</td> <td>S =</td> </tr> <tr> <td>F =</td> <td>M =</td> <td>T =</td> </tr> <tr> <td>G =</td> <td>N =</td> <td>θ = ..องศา</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>CH =</td> </tr> </table>	A =	H =	O =	B =	I =	P =	C =	J =	Q =	D =	K =	R =	E =	L =	S =	F =	M =	T =	G =	N =	θ = ..องศา			CH =
A =	H =	O =																											
B =	I =	P =																											
C =	J =	Q =																											
D =	K =	R =																											
E =	L =	S =																											
F =	M =	T =																											
G =	N =	θ = ..องศา																											
		CH =																											
	(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ	71	จำนวนถังบรรทุก.....ถึง																								
	(.....)	72	ปริมาตรถังบรรทุก (รวม).....ม ³																								
	(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจ	73	น้ำหนักลงเพลลา หน้า/ท้าย...../.....กก.																								
	(.....)	74	อื่น ๆ																								
	(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมการตรวจ																								
	(.....)																								
																								

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสุขภาพ

รายงานการตรวจสุขภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ใบอนุญาตเลขที่.....

ประจำเดือน.....พ.ศ.

ประเภทพรต	จำนวนรถที่ตรวจสุขภาพครั้งที่ 1 (คัน)						จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่อง และนำเข้าตรวจสุขภาพใหม่ (คัน)			จำนวนรถที่ได้ออกใบรับรองการตรวจสุขภาพ (คัน)		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุ				ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถ	
				ส.1	ส.2	ส.3	ส.4					ส.5	ส.6	ส.7	ส.8
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (รย.1)												
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (รย.2)												
รถยนต์บรรทุก (รย.3)												
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.4)												
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.5)												
รถยนต์รับจ้างไม่เกิน 7 คน (รย.6)												
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7)												
รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8)												
รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9)												
รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.10)												
รถยนต์บริการให้เช่า (รย.11)												
รถจักรยานยนต์ (รย.12)												
รถอื่น ๆ												
รวม												รวม

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้น

รวมคัน

ผ่านคัน

ไม่ผ่านคัน

(ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

(.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ

ชื่อพร้อมที่อยู่
สถานตรวจสภาพรถ

รายงานการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ใบอนุญาตเลขที่.....

ประจำเดือน.....พ.ศ.

ประเภทการขนส่ง	ลักษณะรถ	จำนวนรถที่ตรวจสภาพครั้งที่ 1 (คัน)										จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่องและนำเข้าตรวจสภาพใหม่ (คัน)			จำนวนรถที่ได้ออกใบรับรองการตรวจสภาพ (คัน)			
		ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุ								ผ่าน	ไม่ผ่าน		รวม		
					ส.1	ส.2	ส.3	ส.4	ส.5	ส.6	ส.7	ส.8						
ประจำทาง	บรรทุก																	
	โดยสาร																	
ไม่ประจำทาง	บรรทุก																	
	โดยสาร																	
ส่วนบุคคล	บรรทุก																	
	โดยสาร																	
โดยสารขนาดเล็ก	รถขนาดเล็ก																	
	รวม																	รวม

สรุป จำนวนรถที่เข้าตรวจทั้งสิ้นคัน (ลงชื่อ).....ผู้ได้รับใบอนุญาต

ผ่านคัน

ไม่ผ่านคัน (.....) หรือผู้ได้รับมอบอำนาจ