

รายงานการประชุมสมาคมตรวจสภาพรถเอกชนไทย

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2557

13 - 14 กันยายน 2557 ณ.การ์นต์รีสอร์ท กาญจนบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 16 คน

1. นายกัญญารัตน์ เกียรติรัตน์
2. นายอับดุลฮาดี ดือเลาะ
3. นายกุศล เจตนาธรรมจิต
4. นายสุขสรรค์ วรรณอารีย์
5. นางสาววรรณนา เกียรติรัตน์
6. นายอานนท์ ลิ้มสุวรรณ
7. นายธณัชพงศ์ เพชรดี
8. ว่าที่ ร.ต.สมพงษ์ โข้วระณะพานิช
9. นายวีระ ซอเซ็น
10. นายสุกิจ เชิดชูณรงค์
11. นายไชยยศ หรรุสุริยานนท์
12. นางสาวณพัชร พันธุ์งาม
13. นายกฤษลักษณะ จันท์พูล
14. นายโรจน์นรินทร์ กังพิสิทธิ์สกุล
15. นายจตุรงค์ นามหาพิสม์
16. ว่าที่ ร.ท.เชน คุมประสานสุข

เริ่มประชุม วันที่ 13 กันยายน 2557 เวลา 14.10 น. นายกัญญารัตน์ เกียรติรัตน์ เปิดประชุม ให้กรรมการแต่ละท่านแนะนำตัว หลังจากนั้น ที่ปรึกษา คุณเชน คุมประสานสุข ได้กล่าวถึงข้อบังคับของสมาคม ตำแหน่งหน้าที่ของกรรมการ

วาระที่ 1

มอบหมายให้คณะกรรมการทำหน้าที่บริหารกิจการของสมาคม จำนวน 15 คน
ได้ผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

- | | | |
|------------------|--------------|-----------------|
| 1. นายกัญญารัตน์ | เกียรติรัตน์ | นายกสมาคม |
| 2. นายเกรียงไกร | จันท์สุวรรณ | อุปนายก |
| 3. นายธณัชพงศ์ | เพชรดี | อุปนายก |
| 4. นายกฤษลักษณะ | จันท์พูล | กรรมการและปฏิคม |

5. นายไชยยศ	หรุสุรียานนท์	กรรมการและนายทะเบียน
6. นายอานนท์	ลี้มสุวรรณ	กรรมการและประชาสัมพันธ์
7. นางสาวณพัชร	พันธุ้งาม	กรรมการและเหรัญญิก
8. นายสุขสรรค์	วรรณอารีย์	กรรมการและเลขานุการ
9. นางสาววรรณนา	เกดิรีน	กรรมการและรองเลขานุการ
10. นายอับดุลฮาดี	ดีอเลาะ	กรรมการ
11. ว่าที่ ร.ต.สมพงษ์	โชวีธนะพานิช	กรรมการ
12. นายสุกิจ	เชิดชูณรงค์	กรรมการ
13. นายวีระ	ชอเซ็น	กรรมการ
14. นายกุศล	เจตนาธรรมจิต	กรรมการ
15. นายโรจนินทร์	กั้งพิสิทธิ์สกุล	กรรมการ

นายกสมาคมแต่งตั้งบุคคลเป็นที่ปรึกษานายกสมาคมดังนี้

1. ว่าที่ ร.ท.เชน คุ่มประสานสุข
2. ว่าที่ ร.ต.สถาพร สิ้นเจริญ
3. นายจตุรงค์ นามหาพิสม์

คุณวรรณนา เกดิรีน จะเป็นผู้ดำเนินการ นำรายชื่อคณะกรรมการไปจดทะเบียนเพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการต่อนายทะเบียนสมาคมกรุงเทพมหานคร

วาระที่ 2

แก้ไขปัญหาการทุจริตในการตรวจสภาพรถ

คณะกรรมการสรุปปัญหาเรื่องการทุจริตของการตรวจสภาพรถมี 3 ปัญหาคือ

1. สถานตรวจสภาพรถออกใบรับรองการตรวจสภาพรถ โดยไม่มีการนำรถเข้ามาตรวจสภาพจริงที่ สถานตรวจสภาพรถ
2. มีบุคคลใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถปลอมเสียภาษี
3. มีเจ้าพนักงานฝ่ายทะเบียนบางแห่งต่อภาษีให้ประชาชนโดยไม่ใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถ สำหรับรถที่ถึงเกณฑ์ต้องตรวจสภาพ

ที่ประชุมมีมติ ว่าการแก้ไขปัญหาการทุจริต ควรมีการผลักดันให้มีการยกเลิกการใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยเร็ว ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของกรมการขนส่งทางบกอยู่แล้ว
ขั้นตอนดำเนินการ คณะกรรมการจะทำหนังสือขอเข้าพบกับอธิบดีกรมการขนส่งทางบกคนใหม่ ซึ่ง
จะแต่งตั้งในเดือน ตุลาคม 2557 นี้

วาระที่ 3 การปรับลดอายุรถที่ต้องตรวจสภาพรถ และ การขอเพิ่มอัตราค่าบริการ

มติที่ประชุม เห็นด้วยกับการปรับลดอายุที่ต้องตรวจสภาพก่อนเสียภาษี และนายฯ ขอให้คณะกรรมการทุกท่าน ช่วยกันร่างหนังสือถึงเหตุผลที่ควรปรับลดอายุรถลง เพื่อทำหนังสือถึงอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยกำหนดให้กรรมการส่งหนังสือที่ร่าง ภายในวันที่ 23 ก.ย. 57 ทาง e-mail : kanyarat.k@tui-guarantee.com หรือ kanyaratk@aia.co.th แฟกซ์ 034-262388 ต่อ 113

มติที่ประชุม การขอเพิ่มอัตราค่าบริการ เห็นควรให้ชะลอไว้ก่อน

วาระที่ 4 อื่นๆ

4.1) ที่ปรึกษาเสนอเรื่องให้สมาคมฯ เป็นกรรมการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ในการพิจารณาออก กฎ ระเบียบและประกาศต่างๆ ที่มีผลกระทบต่อผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ

4.2) ที่ประชุมเสนอให้มีการทำหนังสือเรียนเชิญผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถ มาเป็นสมาชิกเพิ่มเติม โดยให้คณะกรรมการเป็นผู้เข้าไปเรียนเชิญด้วยตนเอง

มติที่ประชุม ทำหนังสือเรียนเชิญผู้ประกอบการสถานตรวจสภาพรถมาเป็นสมาชิก เมื่อทำหนังสือเสร็จแล้วจะอัปโหลดขึ้นเว็บไซต์สมาคมฯ ให้คณะกรรมการดาวน์โหลด

คณะทำงานฯ จะแจ้งคณะกรรมการอีกครั้งเมื่ออัปโหลดไฟล์ขึ้นเว็บไซต์แล้ว

วันที่ 14 กันยายน 2557 เวลา 11.05 นายกสมาคมฯ กล่าวปิดประชุม